



AJUNTAMENT
de SILLA

DIPUTACIÓ DE
VALÈNCIA

Colze a colze amb els Ajuntaments

PLAN URBANO DE ACTUACIÓN MUNICIPAL

PUAM de Silla



1ª SESIÓN DE PARTICIPACIÓN

16 de junio de 2021



IDOM

- 1 **¿Qué es el PUAM?**
- 2 **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**
- 3 **Diagnóstico del PUAM de Silla**

FASES DEL PUAM

Convocatoria del Plan de Inversiones 2020-2021 de la Diputació de València

[...] El Plan Urbano de Actuación Municipal (PUAM) es un documento de carácter estratégico local que **describe las líneas de actuación del Municipio**, con la finalidad de **incorporar los objetivos establecidos por la Agenda 2030 y las prioridades futuras respecto a obras y servicios** en la agenda urbana municipal. Todo ello, servirá para avanzar en el diseño de municipios más habitables, justos, inclusivos, saludables, inteligentes y sostenibles.

Se plantea con vocación transformadora de los espacios y áreas municipales y pretende activar, para su desarrollo, los procesos de participación, debate e interlocución entre la ciudadanía y los agentes sociales para concretar un diseño municipal de futuro, resultado de la reflexión y la acción colectiva. [...]



FASES DEL PUAM

A. Diagnóstico previo que describa la situación y punto de partida de la realidad municipal

- a. Análisis del área urbana
 - i. Análisis físico, territorial y del entorno urbano
 - ii. Análisis demográfico y social
 - iii. Análisis económico
 - iv. Análisis de las infraestructuras públicas y los recursos existentes
 - v. Análisis medioambiental y energético
 - vi. Análisis educativo, sociocultural y deportivo
 - vii. Análisis de las políticas públicas existentes en materia de igualdad, accesibilidad y desarrollo sostenible
 - viii. Análisis de instrumentos de planificación existentes
- b. Problemas y retos
- c. DAFO que ponga de relieve las debilidades y amenazas del municipio, así como las fortalezas y oportunidades, para el desarrollo urbano que se pretende
- d. Identificación de áreas de actuación prioritarias y necesidades del municipio

B. Definición de objetivos estratégicos y resultados esperados

- a. Objetivos Generales
- b. Objetivos Específicos
- c. Resultados Esperados

C. Plan de Implementación del Plan Urbano de Actuación Municipal

- a. Definición de las líneas de actuación
- b. Cronograma para el desarrollo de las distintas líneas de actuación
- c. Seguimiento y control
- d. Indicadores de seguimiento y evaluación

D. Plan de Participación Social

- a. Comunicación y sensibilización
- b. Agentes implicados
- c. Mecanismos de participación
- d. Resultados y priorización de actuaciones

GRUPO DE TRABAJO (GT)

En febrero se conformó un **GT multidisciplinar** con **personal técnico del Ayuntamiento** de las áreas de:

- Comercio. Industria
- Juventud. Deportes. Cultura.
- Territorio. Urbanismo
- Turismo. Comunicación Institucional



- 1 ¿Qué es el PUAM?
- 2 **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**
- 3 Diagnóstico del PUAM de Silla



 **OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE**



ODS 01



PONER FIN A
LA POBREZA
EN TODAS SUS FORMAS
EN TODO EL MUNDO.

ODS 02



PONER FIN
AL HAMBRE,
LOGRAR LA SEGURIDAD
ALIMENTARIA Y LA MEJORA DE
LA NUTRICIÓN Y PROMOVER LA
AGRICULTURA SOSTENIBLE.

ODS 03



GARANTIZAR
UNA VIDA SANA
Y PROMOIVER EL BIENESTAR PARA
TODOS EN TODAS LAS EDADES.

ODS 04



GARANTIZAR UNA
EDUCACIÓN INCLUSIVA, EQUITATIVA
Y DE CALIDAD Y PROMOVER
OPORTUNIDADES DE APRENDIZAJE
DURANTE TODA LA VIDA PARA TODOS.

ODS 05



LOGRAR LA IGUALDAD
ENTRE LOS **GÉNEROS**
Y EMPODERAR A TODAS
LAS MUJERES Y NIÑAS.

ODS 06



GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD
Y LA GESTIÓN SOSTENIBLE
DE AGUA Y SANEAMIENTO
PARA TODOS.

ODS 07



GARANTIZAR EL ACCESO A UNA
ENERGÍA ASEQUIBLE, SEGURA,
SOSTENIBLE Y MODERNA PARA TODOS.

ODS 08



PROMOVER UN
CRECIMIENTO
ECONÓMICO SOSTENIDO INCLUSIVO
Y SOSTENIBLE EL EMPLEO PLENO
Y PRODUCTIVO Y EL
TRABAJO DECENTE PARA TODOS.

ODS 09



CONSTRUIR
INFRAESTRUCTURAS
RESILIENTES, PROMOVER UNA
INDUSTRIALIZACIÓN INCLUSIVA Y
SOSTENIBLE Y FOMENTAR
LA INNOVACIÓN.

ODS 10



REDUCIR LA
DESIGUALDAD
EN Y ENTRE TODOS LOS PAÍSES.

ODS 11



LOGRAR QUE
LAS CIUDADES
Y LOS ASENTAMIENTOS
HUMANOS SEAN INCLUSIVOS,
SEGUROS,
RESILIENTES Y SOSTENIBLES.

ODS 12



GARANTIZAR MODALIDADES DE
CONSUMO Y PRODUCCIÓN
SOSTENIBLES.

ODS 13



ADOPTAR MEDIDAS URGENTES
PARA COMBATIR EL
CAMBIO CLIMÁTICO
Y SUS EFECTOS.

ODS 14



CONSERVAR Y UTILIZAR DE FORMA
SOSTENIBLE LOS **OCÉANOS**,
LOS MARES Y LOS RECURSOS MARINOS
PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE.

ODS 15



PROMOVER EL USO
SOSTENIBLE DE
LOS **ECOSISTEMAS**
TERRESTRES, LUCHAR CONTRA
LA DESERTIFICACIÓN, DETENER E
INVERTIR LA DEGRADACIÓN DE
LAS TIERRAS Y FRENAR LA PÉRDIDA
DE LA DIVERSIDAD BIOLÓGICA.

ODS 16



PROMOVER **SOCIEDADES**
PACÍFICAS E INCLUSIVAS
PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE,
FACILITAR EL ACCESO A LA JUSTICIA
PARA TODOS Y CREAR **INSTITUCIONES**
EFICACES, RESPONSABLES E
INCLUSIVAS A TODOS LOS NIVELES.

ODS 17



FORTALECER LOS MEDIOS DE
EJECUCIÓN Y REVITALIZAR LA
ALIANZA MUNDIAL GLOBAL
PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE.

- 1 ¿Qué es el PUAM?
- 2 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)
- 3 Diagnóstico del PUAM de Silla

Situación geoestratégica C. Valenciana Valencia Horta Sud

12 km... Valencia

Clima mediterráneo
Huerta Valenciana
Campos de arrozal
L'Albufera
Mar mediterráneo

Morfología Llanura litoral de elevada fertilidad

Superficie 25 km²
84% suelo no urbanizable
70% suelo agrícola
16% cítricos
12% suelo urbano
4% urbanizable

9.209 viviendas
7.347 hogares
207 viviendas secundarias

Compacto
3 Polígonos Industriales

Medio Natural y Patrimonial con potencial turístico

LIC y ZEPA
Lista Humedales RAMSAR
Planes de Protección de especies
3 Vías pecuarias
GRs, senderos y vías ciclovias
1 PRUG Parque Natural Albufera
Puerto de L'Albufera
1 BIC
3 Yacimientos arqueológicos

Población. Demografía y formación

19.078 habitantes
9,93% población extranjera

Rumanía 19%
Bulgaria 9%
Otros 12%
Total América 26%
Total África 22%
Asia 8%

PLAN URBANO DE ACTUACIÓN MUNICIPAL PUAM de Silla

Tejido empresarial. Diversificado

NÚMERO DE EMPRESAS		
Sector	Silla	%
Industria	154	12,7%
Construcción	140	11,6%
Comercio, transporte y hostelería	446	36,9%
Servicios	469	38,8%
Información y comunicaciones	16	
Actividades financieras y seguros	30	
Actividades inmobiliarias	52	
Actividades profesionales y técnicas	182	
Educación, sanidad y servicios sociales	82	
Otros servicios personales	107	
TOTAL	1.209	100%

Cambio Climático. Gestión eficiente recursos

- ✓ Espacios naturales y suelos protegidos
- ✓ Ecoparque y ecoparque móvil
- ✓ Recogida selectiva de residuos urbanos
- ✓ Ahorro y Eficiencia Energética

Movilidad → PMUS
Red ciclovias
13.874 vehículos

→ PACES
1.838 tCO₂ evitadas 2010 - 2015

Línea Interurbana
Línea Hospital La Fe
Línea C-1 y C-2
Eliminación barreras, peatonalización

Educación, Salud, Ocio y Cultura. Espacios de encuentro

- 14 centros educativos
- 1 centros de salud y 6 de bienestar social
- 4 Infraestructuras deportivas
- Biblioteca, Casa de la Cultura, Museo Historia y Arqueología, y Teatro
- Conservatorio Profesional Música y Escuela de Música
- Zonas verdes

Plan Urbano de Actuación Municipal SILLA

Acorde a:

Objetivos de Desarrollo Sostenible AGENDA 2030
Agenda Urbana Española

EJES ESTRATÉGICOS

EJE 1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

EJE 2: MODELO DE CIUDAD

EJE 3: CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA

EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

EJE 5: MOVILIDAD Y TRANSPORTE

EJE 6: COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

EJE 7. ECONOMÍA URBANA

EJE 8. VIVIENDA

EJE 9. ERA DIGITAL

EJE 10. INSTRUMENTOS Y GOBERNANZA



EJE 1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

EJE 2: MODELO DE CIUDAD

EJE 3: CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA

EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

EJE 5: MOVILIDAD Y TRANSPORTE

EJE 6: COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

EJE 7. ECONOMÍA URBANA

EJE 8. VIVIENDA

EJE 9. ERA DIGITAL

EJE 10. INSTRUMENTOS Y GOBERNANZA

DEBILIDADES

- Orografía y estructura morfológica compleja: el **Parque Natural de l'Albufera condiciona el desarrollo** del municipio.
- D.01
- Riesgo de inundación en las áreas adyacentes al **Parque Natural de la Albufera** y riesgo de vulnerabilidad de acuíferos por la actividad agrícola.
- D.02
- Escaso porcentaje de **superficie forestal** (4,71% sobre el total)
- D.03

FORTALEZAS

- F.01 **Experiencia en iniciativas de desarrollo sostenible** y utilización de **instrumentos de planificación**
- F.02 Riqueza del patrimonio natural: el **Parque Natural de la Albufera** presenta diversas figuras de protección LIC, ZEPA y está incluido en el listado de Humedales de Importancia Comunitaria RAMSAR.
- F.03 Riqueza agrícola: **elevada superficie de cultivos**, con el 70% sobre el total de la superficie del municipio.
- F.04 Creciente **interés y valoración** social y del sector empresarial, **del patrimonio natural y paisajístico**, favorable a un desarrollo más sostenible.
- F.05 **Elevada proporción de espacios verdes** y bien distribuida entre los diferentes barrios de la población, con la construcción en los últimos años de nuevos parques y zonas verdes como: Plaza Morella, Plaza Huerto del Satisfecho, Plaza Bega, Parque de l'Alteró y Parque del Molí.
- F.06 Existencia del **Parque de les Eres**, de conexión entre Silla y el Parc Natural de l'Albufera, y del **Cau de La Rabosa** que conecta con Almussafes.



EJE 1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

EJE 2: MODELO DE CIUDAD

EJE 3: CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA

EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

EJE 5: MOVILIDAD Y TRANSPORTE

EJE 6: COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

EJE 7. ECONOMÍA URBANA

EJE 8. VIVIENDA

EJE 9. ERA DIGITAL

EJE 10. INSTRUMENTOS Y GOBERNANZA

DEBILIDADES

- D.01 Presencia de **barreras físicas** que condicionan el crecimiento del municipio: **vía del tren** y la **terminal de contenedores**, las **carreteras AP-7** y V-31 y el **Parque Natural de l'Albufera**.
- D.02 **Déficit de urbanización** en la **zona industrial**.
- D.03 **Escasa calidad** del **espacio público urbanizado** y **antigüedad del parque** edificatorio con diversidad de tipologías.

FORTALEZAS

- F.01 **Modelo de ciudad denso y compacto**.
- F.02 Riqueza de patrimonio arquitectónico y arqueológico, con la **Torre**, la **iglesia parroquial** y el **MARS**.
- F.03 **Elevado** porcentaje de **suelo** (7,6%) destinado a uso **industrial**.
- F.04 **Disponibilidad de suelo** para la construcción de **equipamientos**: centro de especialidades y centro de día de mayores.
- F.05 **Notable** avance en la **mejora del espacio público** a partir de 2016.
- F.06 **Actuaciones de renovación urbana** en las áreas de actividad económica.



EJE 1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

EJE 2: MODELO DE CIUDAD

EJE 3: CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA

EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

EJE 5: MOVILIDAD Y TRANSPORTE

EJE 6: COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

EJE 7. ECONOMÍA URBANA

EJE 8. VIVIENDA

EJE 9. ERA DIGITAL

EJE 10. INSTRUMENTOS Y GOBERNANZA

DEBILIDADES

- D.01 **Alto consumo energético fósil**, principalmente en edificios y en transporte.
- D.02 **Contaminación** derivada de la **industria** y la **actividad**.
- D.03 **Urbanismo poco resiliente** al cambio climático.

FORTALEZAS

- F.01 Existencia del **Plan de Acción por el Clima y Energía Sostenible (PACES)**.
- F.02 **Condiciones climáticas** que favorecen la calidad de vida de la ciudadanía y reducen el consumo energético.



- EJE 1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD
- EJE 2: MODELO DE CIUDAD
- EJE 3: CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA
- EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR**
- EJE 5: MOVILIDAD Y TRANSPORTE
- EJE 6: COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES
- EJE 7. ECONOMÍA URBANA
- EJE 8. VIVIENDA
- EJE 9. ERA DIGITAL
- EJE 10. INSTRUMENTOS Y GOBERNANZA

DEBILIDADES	
D.01	Deficiencia del parque edificatorio : elevada proporción de edificios antiguos con problemas de ineficiencia energética y de accesibilidad.
D.02	Escasa cultura sobre el uso compartido de bienes o la adquisición de bienes reutilizados , reciclados o refabricados.

FORTALEZAS	
F.01	Existencia de parque de edificios municipal para instalaciones de energías alternativas .
F.02	Capacidad técnica y tecnológica para la implantación de energías renovables.
F.03	Realización de jornadas formativas y de concienciación en materia de residuos .



- EJE 1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD
- EJE 2: MODELO DE CIUDAD
- EJE 3: CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA
- EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR
- EJE 5: MOVILIDAD Y TRANSPORTE**
- EJE 6: COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES
- EJE 7. ECONOMÍA URBANA
- EJE 8. VIVIENDA
- EJE 9. ERA DIGITAL
- EJE 10. INSTRUMENTOS Y GOBERNANZA

DEBILIDADES

- D.01 **Elevado número de desplazamientos externos** diariamente por parte de la población **residente** en el municipio: el 68% de los 46.431 desplazamientos diarios son externos. De estos, **el 74% se realizan en vehículo privado**, únicamente un 26% en transporte público.
- D.02 **La principal relación de movilidad de Silla se da con Valencia** con más de 6.000 desplazamientos, de los que más de la mitad (57%) se realizan en vehículo privado.
- D.03 **Deficiente frecuencia y elevado tiempo de recorrido** del autobús metropolitano de **Metrobus**.
- D.04 **Insuficiente red ciclovial y dispersa**, sin conexión con los municipios adyacentes de Alcàsser, Picassent, Beniparrell y hacia el eje de València.
- D.05 **Deficiencias de conexión de acceso a la estación** de cercanías y con **continuidad interrumpida** del **itinerario** por el estacionamiento.
- D.06 **Falta de identificación** de bolsas de estacionamiento como **aparcamientos disuasorios**.

FORTALEZAS

- Existencia de **instrumentos** de planificación:
 - F.01 - **Plan de Movilidad Urbana Sostenible** de Silla
 - **Plan de Viales no Motorizados**
 - **Plan de Accesibilidad** del municipio de Silla
- F.02 **Elevado número (86%) de desplazamientos internos** diarios en el municipio se hacen **a pie**.
- F.03 **Condiciones favorables de clima y topografía** para el impulso de los modos de transporte no motorizados.
- F.04 **Localización próxima al Aeropuerto** Internacional de València (a 21 km) y **al puerto** de València (a 20 km).
- F.05 Existencia de un **servicio de autobuses interurbanos**, con 3 líneas que conectan Silla con València, y un **servicio de autobús urbano**.
- F.06 Existencia de **servicio de cercanías RENFE**.



- EJE 1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD
- EJE 2: MODELO DE CIUDAD
- EJE 3: CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA
- EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR
- EJE 5: MOVILIDAD Y TRANSPORTE
- EJE 6: COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES**
- EJE 7. ECONOMÍA URBANA
- EJE 8. VIVIENDA
- EJE 9. ERA DIGITAL
- EJE 10. INSTRUMENTOS Y GOBERNANZA

DEBILIDADES

- D.01 **Bajo nivel de estudios medio** de la población: las cifras del nivel educativo del municipio de Silla muestran una población de entre 16 y 64 años con un nivel de estudios en su mayoría de segundo grado (por debajo de la media de la provincia de Valencia).
- D.02 Existencia de **zonas** en el municipio con cierto grado de **vulnerabilidad social** (bajo nivel de accesibilidad, elevada población sin estudios, bajo nivel de renta medio e índices de dependencia y privación elevados).
- D.03 **Desigualdad** en la **distribución de ingresos** es de 0,291 (Índice de Gini) en el municipio (aunque menor que en la Comunitat Valenciana).
- D.04 **Falta de regulación** de la **oferta deportiva municipal**.

FORTALEZAS

- F.01 **Presencia de amplia oferta sociocultural y deportiva** en respuesta a las necesidades de la población y a su apuesta por una vida saludable y la promoción de la cultura.
- F.02 **Políticas públicas e instrumentos** de planificación en materia de **igualdad**.
- F.03 Existencia de **iniciativas locales, planes** para fomentar la cooperación, mejorar la convivencia y la cohesión **social**.
- F.04 Existencia de **diferentes intervenciones de los Servicios Sociales** que llevan a cabo programas públicos de bienestar.
- F.05 Participación en **proyectos** para **evitar el absentismo escolar** y **favorecer la inclusión** socio laboral de los **jóvenes**.
- F.06 Fuerte presencia de **asociacionismo deportivo**.
- F.07 Existencia de una **piscina cubierta municipal** y un **polideportivo municipal**.
- F.08 **Potencialidad para la reactivación** del tejido asociativo del municipio de Silla.



- EJE 1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD
- EJE 2: MODELO DE CIUDAD
- EJE 3: CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA
- EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR
- EJE 5: MOVILIDAD Y TRANSPORTE
- EJE 6: COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES
- EJE 7. ECONOMÍA URBANA**
- EJE 8. VIVIENDA
- EJE 9. ERA DIGITAL
- EJE 10. INSTRUMENTOS Y GOBERNANZA

DEBILIDADES	
D.01	Aumento de la tasa de desempleo en 2021 respecto a 2020 en un 19,88%.
D.02	Predominancia del sector servicios.
D.03	Mínimo índice de renovación de la población activa (71,6%) en 2020.
D.04	Insuficiencia de espacios en el centro de formación ocupacional para incorporar nuevas especialidades formativas.

FORTALEZAS	
F.01	Gran capacidad económica y de creación de empleo el sector servicios e industrial.
F.02	Programas locales de empleo y de fomento de actividades económicas , orientados a determinados colectivos.
F.03	Capacidad de atracción de inversión y capital , que puede acarrear una mejora en la oferta de empleo para los ciudadanos.
F.04	Localización idónea para el crecimiento industrial y empresarial, con una gran conectividad .
F.05	Potencial empresarial e industrial con presencia de 13 áreas industriales.
F.06	Existencia de la Agencia de Empleo y Desarrollo Económico de Silla (aDES) y la Agencia para el Fomento de la Innovación Comercial (AFIC) .
F.07	Disponibilidad de suelo para destinar a uso industrial .
F.08	Gran importancia del sector industrial en el municipio (13% de las empresas), superior a la media de provincia de Valencia.
F.09	Potencialidad del sector turístico para convertirse en motor económico.



- EJE 1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD
- EJE 2: MODELO DE CIUDAD
- EJE 3: CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA
- EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR
- EJE 5: MOVILIDAD Y TRANSPORTE
- EJE 6: COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES
- EJE 7. ECONOMÍA URBANA
- EJE 8. VIVIENDA**
- EJE 9. ERA DIGITAL
- EJE 10. INSTRUMENTOS Y GOBERNANZA

DEBILIDADES

D.01 **Baja eficiencia energética del parque edificatorio**, caracterizado por edificaciones de poca altura, con una **antigüedad superior a los 50 años**.

FORTALEZAS

F.01 Existencia de **programas de promoción de vivienda protegida**.

F.02 Existencia de **suelo de patrimonio público municipal**.



- EJE 1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD
- EJE 2: MODELO DE CIUDAD
- EJE 3: CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA
- EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR
- EJE 5: MOVILIDAD Y TRANSPORTE
- EJE 6: COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES
- EJE 7. ECONOMÍA URBANA
- EJE 8. VIVIENDA
- EJE 9. ERA DIGITAL**
- EJE 10. INSTRUMENTOS Y GOBERNANZA

DEBILIDADES	
D.01	La página web del Ayuntamiento no proporciona acceso a todos los trámites a través de la sede electrónica (actualmente en elaboración).
D.02	Escasa formación de la población en la utilización de las tecnologías de la información .
D.03	Escasa incorporación de las TICS en la gestión urbana .
D.04	Insuficiente penetración de la firma electrónica en la sociedad.

FORTALEZAS	
F.01	Iniciativas locales de impulso de la gestión de servicios TIC, administración electrónica, uso de redes sociales para informar y dar servicio a la ciudadanía.
F.02	Motivación ciudadana para la utilización de las TICS , en un contexto de interés y extensión de nuevas iniciativas y proyectos.
F.03	Existencia del centro “Conecta Molí”



EJE 1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

EJE 2: MODELO DE CIUDAD

EJE 3: CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA

EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

EJE 5: MOVILIDAD Y TRANSPORTE

EJE 6: COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

EJE 7. ECONOMÍA URBANA

EJE 8. VIVIENDA

EJE 9. ERA DIGITAL

EJE 10. INSTRUMENTOS Y GOBERNANZA

DEBILIDADES

- D.01 Sistema normativo rígido y burocrático que dificulta una respuesta ágil y adaptada a las necesidades de planificación local.
- D.02 Necesidad de **revisar y actualizar el Plan General de Ordenación Urbana de Silla** aprobado en 2003.
- D.03 Falta de un instrumento de planificación turística a nivel municipal.

FORTALEZAS

- F.01 Experiencia en iniciativas de desarrollo sostenible y utilización de instrumentos de planificación urbanística y territorial.
- F.02 Existencia de **políticas, planes, programas y actuaciones** relacionadas con los distintos ejes estratégicos de la Agenda Urbana Española.
- F.03 Existencia de un instrumento de señalización turística en el municipio y de una Oficina de Turismo.
- F.04 Existencia de un Programa Nacional de Destinos Turísticos Inteligentes para la mejora de la gobernanza y competitividad de los destinos turísticos en España.

¿CÓMO LO VAMOS A HACER?

1. **Atender la breve exposición**
2. **Cumplimentar** la hoja con el eje estratégico de la Agenda Urbana Española sobre el que se quiere realizar la aportación o comentario, especificando si se quiere intervenir.
3. **En caso de intervenir, exponer** de forma clara y concisa las ideas (aproximadamente 2 minutos)



Seguir/consultar la grabación y la presentación de la sesión en:



<https://www.facebook.com/ajuntamentsilla>



<https://www.youtube.com/user/SillaAjuntament>



Enviar cualquier aportación o comentario sobre el diagnóstico **hasta el 26/06:**

PUAM@Silla.es



¿Y después?

Se analizarán las aportaciones o comentarios y se integrarán en el documento de Diagnóstico del PUAM